



**Публичное акционерное общество  
«РЯЗАНЬНЕФТЕПРОДУКТ»**

Место нахождения:  
390013, Российская Федерация, город Рязань, улица Товарный двор  
(ст. Рязань-1), дом 80  
Телефон: (4912) 505-505, факс: (4912) 505-501



**РОСНЕФТЬ**

**ПАСПОРТ № 4585 (1434)**

**Топливо дизельное ЕВРО, межсезонное, сорта Е, экологического класса К5 по ГОСТ 32511-2013  
(Дизельное топливо межсезонное экологического класса К5 марки ДТ-Е-К5)**

- Технический регламент Таможенного Союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» с изменениями
- ГОСТ 32511-2013
- ОКП 02 5183

Партия №: 16  
Резервуар №: 3  
Масса НЕТТО: 763, 247 т  
Уровень наполнения: 7704 мм

Изготовитель: АО «Рязанская нефтеперерабатывающая компания», Российская Федерация, город Рязань.  
Декларация о соответствии: ТС № RU Д-RU.MT23.B.00239, срок действия до 08.11.2020 г.

Дата изготовления: 31.10.2016  
Дата отбора пробы: 31.10.2016  
Дата проведения испытаний: 01.11.2016

№ п/п	Наименование показателя, единица измерения	Метод испытания	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ГОСТ 32511	Фактически
1	Цетановое число	ГОСТ 32508	не менее 51	не менее 51,0	51,1*
2	Цетановый индекс	EN ISO 4264	--	не менее 46,0	53,5*
3	Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ Р ИСО 3675	--	820,0 – 845,0	837,1
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916	не более 8	не более 8,0	1,6*
5	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884	не более 10	не более 10,0	6,7*
6	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °C	ГОСТ 6356	не ниже 55	выше 55	80
7	Коксуемость 10%-ного остатка разгонки, % масс.	EN ISO 10370	--	не более 0,3	0,02*
8	Зольность, % масс.	ГОСТ 1461	--	не более 0,01	0,002*
9	Массовая доля воды, мг/кг	EN ISO 12937	--	не более 200	менее 30*
10	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662	--	не более 24	4*
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50°C), единицы по шкале	ГОСТ ISO 2160	--	Класс 1	Класс 1*
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м <sup>3</sup>	ГОСТ Р EN ИСО 12205	--	не более 25	11*
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60°C, мкм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	432*
14	Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	--	2,000 – 4,500	2,936
15	Фракционный состав: при температуре 250°C перегоняется, % об. при температуре 350°C перегоняется, % об. 95% об. перегоняется при температуре, °C	ГОСТ ISO 3405	-- -- не выше 360	менее 65 не менее 85 не выше 360	30,0 96,0 343,0
16	Предельная температура фильтруемости, °C	ГОСТ 22254	не выше Минус 15	не выше Минус 15	Минус 20

\*показатели № 1,2,4,5,7,8,9,10,11,12,13 приняты из паспорта № 24823 АО «РНПК» от 31.10.2016 и гарантируются технологией транспортирования и хранения.

**Заключение о соответствии продукта требованиям НД и технического регламента: топливо соответствует:**

- Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» с изменениями.
- ГОСТ 32511-2013.

**Сведения о наличии присадок в топливе:**

- В топливо дизельное введены следующие присадки:  
- противозносная присадка "Комплексал-ЭКО"Д" в количестве до 0,05% масс.  
- цетаноповышающая присадка "ЭКОЦЕТАН" в количестве до 0,15% масс.  
- депрессорно-диспергирующая присадка "НФА 4845" в количестве до 0,05% масс.

**Дополнительная информация:**

- Топливо не содержит метиловые эфиры жирных кислот.
- Транспортирование и хранение - по ГОСТ 1510.
- Отбор пробы - по ГОСТ 2517.
- Гарантийный срок хранения 1 год с даты изготовления.
- Отгрузка осуществлена из цеха № 3:

390011, Российская Федерация, г. Рязань, Южный Промузел, д. 8, тел. (4912) 24-33-37.



Лаборант \_\_\_\_\_ /А.К. Кочетова /  
(доверенность № 15 от 01.12.2015 г.)

Дата выдачи паспорта: « 01 » \_\_\_\_\_ 11 \_\_\_\_\_ 2016 г.

Начальник цеха № 3 \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
подпись \_\_\_\_\_ Ф.И.О.

Накладная № \_\_\_\_\_

Дата отгрузки: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2016 г

## ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Топливо дизельное ЕВРО, межсезонное, сорта Е, экологического класса К5.  
(Дизельное топливо межсезонное экологического класса К5 марки ДТ-Е-К5)

### НАЗНАЧЕНИЕ

Предназначено для дизельных двигателей. Топливо экологического класса К5.

### ИНФОРМАЦИЯ О ДОКУМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ НОРМЫ, КОТОРЫМ СООТВЕТСТВУЕТ ТОПЛИВО

- Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» с изменениями  
- ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) «Топливо дизельное Евро. Технические условия».

### ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗГОТОВИТЕЛЕ И ПРОДАВЦЕ

Изготовитель: АО «Рязанская нефтеперерабатывающая компания», Российская Федерация, город Рязань.  
Телефон (4912) 933240, факс (4912) 933084.

Продавец: ПАО «Рязаньнефтепродукт», Российская Федерация, город Рязань улица Товарный двор (ст. Рязань-1), дом 80. Телефон (4912) 505-505, факс (4912) 505-501.

### СВЕДЕНИЯ О ПРИСАДКАХ

Для улучшения смазывающей способности в топливо дизельное введена противоизносная присадка "Комплексал-ЭКО"Д" количестве до 0,05% масс.

Для улучшения пусковых свойств в топливо дизельное введена цетаноповышающая присадка "ЭКОЦЕТАН" в количестве до 0,15% масс.

Для улучшения низкотемпературных свойств в топливо дизельное введена депрессорно-диспергирующая присадка "НФА 4845" в количестве до 0,05% масс.

### ЗНАКИ ОПАСНОСТИ ПРОДУКЦИИ

Надпись, наносимая на основном знаке опасности:

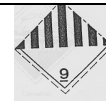
Знак опасности:

1. Для топлива дизельного с температурой вспышки в закрытом тигле ниже 61°C  
**ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ (ЛВЖ)**



черт. 3 по ГОСТ 19433: цвет фона знака опасности - красный; символ – чёрное (белое) пламя

2. Для топлива дизельного с температурой вспышки в закрытом тигле выше 61°C  
**ПРОЧИЕ ОПАСНЫЕ ВЕЩЕСТВА**



черт. 9 по ГОСТ 19433: цвет фона знака опасности – чередующиеся равноотстоящие черные и белые полосы; символ - не наносится

**Предупредительная маркировка** в соответствии с Международным законодательством:

Символ опасности: X<sub>i</sub> – вещество раздражающего действия.

Коды и фразы риска:

**R10/11/20/21/22** – огнеопасно/легковоспламеняющееся/вредно при вдыхании/при контакте с кожей/и попадании в желудочно-кишечный тракт.

Коды и фразы по безопасному обращению:

**S20/21/23/24/25/61** – при использовании не пить и не принимать пищу/не курить/не вдыхать пары и аэрозоли/избегать контакта с кожей/ попадания в глаза/избегать попадания в окружающую природную среду.

### СВЕДЕНИЯ О ДЕКЛАРАЦИЯХ О СООТВЕТСТВИИ

Изготовителя: ТС № RU Д-РУ.МТ23.В.00239, срок действия до 08.11.2020 г.

### СВЕДЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОМУ ХРАНЕНИЮ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ, РЕАЛИЗАЦИИ, ПРИМЕНЕНИЮ И УТИЛИЗАЦИИ ПРОДУКЦИИ

1. Малоопасная жидкость, по степени воздействия на организм человека относится к 4 классу опасности. Предельно-допустимая концентрация (ПДК) углеводородов топлива дизельного в воздухе рабочей зоны 900/300 мг/м<sup>3</sup>. Меры безопасности при применении: использование СИЗ кожи рук, спецодежды, спецобуви по ГОСТ 12.4.011 и ГОСТ 12. 4.103. При попадании на открытые участки тела необходимо его удалить и обильно промыть кожу теплой мыльной водой; при попадании на слизистую оболочку глаз обильно промыть водой.

2. Упаковка, маркировка, хранение и транспортирование осуществляется в соответствии с ГОСТ 1510.

При хранении НЕ ДОПУСКАЕТСЯ: прямого попадания солнечных лучей; совместного хранения с окислителями, кислотами, щелочами.

В помещениях для хранения и использования топлива дизельного ЗАПРЕЩЕНО обращение с открытым огнем, электрические сети и искусственное освещение должно быть во взрывобезопасном исполнении.

При загорании ПРИМЕНЯТЬ средства пожаротушения: углекислый газ, химическую пену, порошок состав ПСБ-3, в помещениях – объемное тушение. НЕЛЬЗЯ тушить: компактными струями воды; водными растворами полимеров; водно-щелочными растворами.

3. В зависимости от климатических условий применяются топлива установленных классов или сортов. При применении по назначению ограничений нет.

Гарантийный срок хранения топлива дизельного устанавливается в договорах на поставку топлива.

4. Утилизация небольших количеств разлитого топлива: собрать в отдельную тару, место разлива протереть сухой тряпкой. При разливе топлива на открытой площадке место разлива засыпать песком с последующим его удалением и обезвреживанием.

Более полная информация по безопасному обращению находится в Паспорте безопасности.